



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario: 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal

Subprograma: 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad
17.- Rehabilitación de infraestructura

Dependencia: Secretaría de Obras Públicas

Unidad Responsable: Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):

9. Industria, innovación e infraestructuras
11. Ciudades y comunidades sostenibles

Plan Nacional de Desarrollo:

2: Desarrollo con bienestar y humanismo.

Plan Estatal de Desarrollo:

4. Chiapas con prosperidad compartida.

Plan Municipal de Desarrollo:

1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.
5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema

1.1. Infraestructura urbana.
5.2. Servicios públicos municipales básicos.

Política Pública:

1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.
5.2.1. Servicios Públicos para todos.

Objetivo

Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.
Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.

Estrategia:

1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.
1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio.
5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.

Línea(s) de Acción

1.1.1.1.1. Construcción de pavimento
1.1.1.2.5. Construcción de banquetas
5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN EN LA CALLE RIO SANTO DOMINGO ENTRE AVENIDA RIO SABINAL Y AVENIDA POC POC. COLONIA LOMA BONITA (NTE-OTE), TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.

Localidad: Tuxtla Gutiérrez

Fuente de Financ.: PROGRAMA DE INVERSION MUNICIPAL

Costo Total: 4,117,707.58

Periodo Ejecución:

01 de febrero al 28 de febrero de 2025

Tipo de Programa/Proyecto:

☒ Nuevo
☐ Continuidad

☐ Ampliación
☐ Rehabilitación
☒ Construcción

☐ Mantenimiento
☐ Equipamiento
☐ Instalación

☐ Otros, Especifique:



☒	Expediente Técnico
☐	Viabilidad del proyecto
☐	Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐	Acreditación de la Propiedad
☐	Petición de la Ciudadanía
☒	Aceptación de la Comunidad

☐	Convenio o Acuerdo
☐	Padrón de Beneficiarios
☐	Otros*

*Especifique:

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO, LA CONSTRUCCION DE BANQUETAS E INSTALACION DE LUMINARIAS PUNTOS CIEGOS EN CALLES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, ROBO DE CABLEADO, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PUBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN DE LOS TSUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 333.50 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL DE 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO, PREVIA LA INCORPORACION DEL AGUA NECESARIA; SUMINISTRO DE 209.79 M3 DE CONCRETO PREMEZCLADO MR=45 KG/CM2 T.M.A. 3/4", CON RESISTENCIA A 7 DIAS, PARA PAVIMENTACION; COLOCACION DE 1,398.62 M2 DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS. DE ESPESOR; 826.14 M DE CONCRETO F_c=150KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 , ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 578.98 M2 DE PISO DE CONCRETO F_c=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 12 PZA. DE LUMINARIA NUEVA DE LED DE 80 WATS. MCA. LUCECO TIPO PUNTA DE POSTE MODELO POST TOP CLASSIC-LUCECO, CURVA TIPO 1; 67.32 M3 DE MURO DE PIEDRA BRAZA LIMPIA, ACABADO APARENTE UNA CARA, ASENTADO CON MORTERO CEMENTO-ARENA 1:5, HASTA 2.50 METROS DE ALTURA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION



Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIACOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGÍAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGÉTICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.
MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESCGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 3,549,747.91
	Subtotal=	\$ 3,549,747.91
	I.V.A.=	\$ 567,959.67
	Total=	\$ 4,117,707.58

METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
CONSTRUCCION DE PAVIMENTACION	M2	1398.62	100%			
GUARNICIONES	M	826.14	100%			
BANQUETAS	M2	578.98	100%			
SENALETICA	PZA	22.00	100%			
ALUMBRADO PUBLICO	PZA	12.00	100%			

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	1229	623	606	Población Urbana



REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)

Georreferencia: 491920.70 m E -1854465.75 m N



Descripción:

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCION DEL PAVIMENTO, LA CONSTRUCCION DE BANQUETAS

Georreferencia: 491930.36 m E- 1854557.64 m N



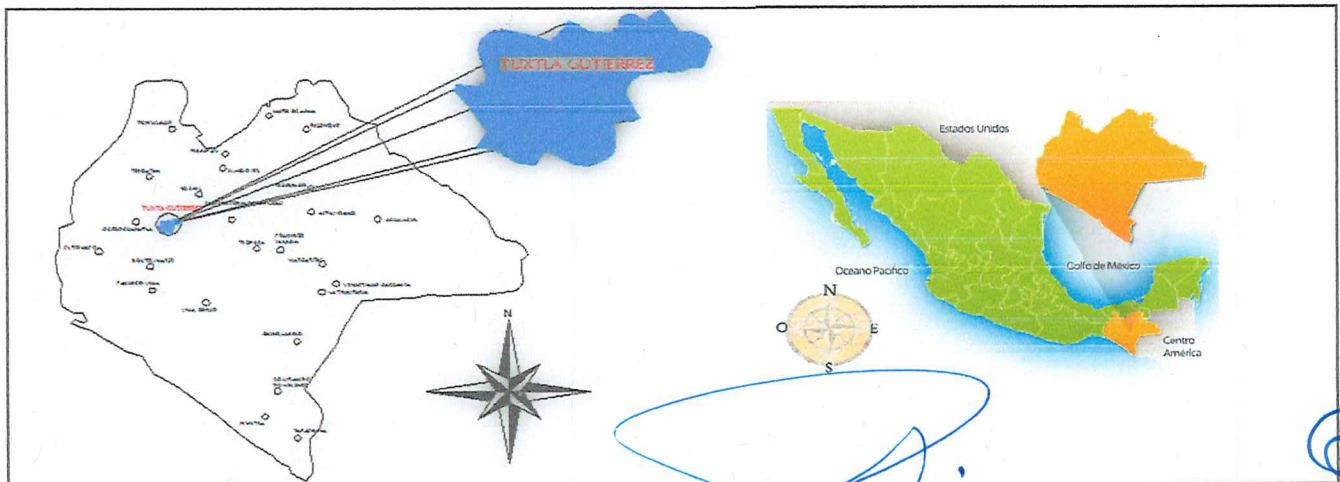
Descripción:

INSTALACION DE LUMINARIAS PUNTOS CIEGOS EN CALLES YA QUE CARECE DE ILUMINACION

CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO

Croquis Macro

Georreferencia	491920.70 m E -1854465.75 m N ; 491930.36 m E- 1854557.64 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	491920.70 m E -1854465.75 m N ; 491930.36 m E- 1854557.64 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIERREZ
----------------	--	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Mota de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Herrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia